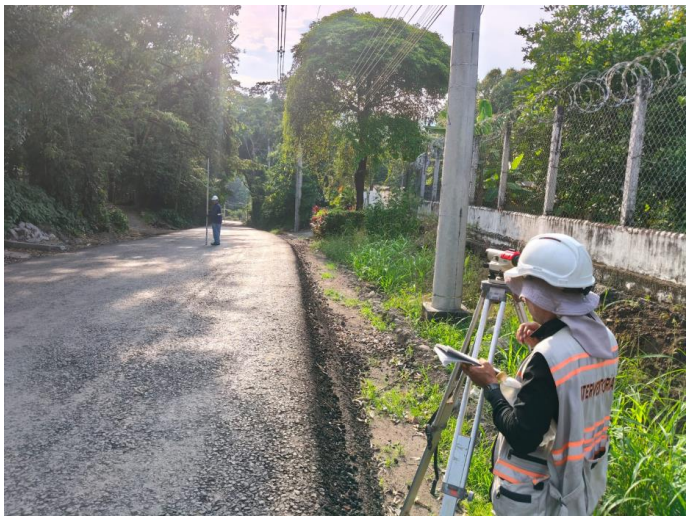
CONSORCIO PUNTOS VIALES
CONTRATO 4258 DEL 13 DE NOVIEMBRE DE 2025

CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES EL “MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCION A PUNTOS CRITICOS DE LA VIA SAN FELIPE-FALAN-PALOCABILDO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”

INFORME DE INTERVENTORIA No. 04

COMPONENTE EN TOPOGRAFIA



01 AL 31 DE MARZO DE 2026

CONSORCIO PUNTOS VIALES
R/L LIZETH MARCELA CIFUENTES TORRES
NIT 902004109-4

MARZO DE 2026
FALAN, TOLIMA

Dirección: Cra. 6A Sur No. 77-76 Manzana 6 Local 2 Centro Comercial Villa Café
Correo Electrónico: licitaciones8102@gmail.com
Celular: 3174269828
Ciudad: Ibagué – Tolima

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. OBJETIVO 4
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 4
3.1 Localización del proyecto 4
3.2 Localización general del proyecto 5
3.3 Descripción General 6
3.4 Antecedentes 6
4. AVANCE DE OBRA 7
4.1 Recorrido De obra 7
4.2. NIVELACION Y REVISION DE CAPAS 8
CONCLUSIÓN 22

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe mensual No 04 de interventoría que soporta la ejecución de Obra, el cual presenta en forma detalla el avance de las actividades desarrolladas por el contratista de obra a cargo de la **UNIÓN TEMPORAL TOLIMA VIAL 2026**, representado legalmente por **DIANA PATRICIA PAZ ACOSTA** entre el 01 y el 31 de marzo de 2026, para dar cumplimiento a las obligaciones previstas en el contrato de obra No 3743 del 17 de octubre de 2025, cuyo objeto es la **“MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SAN FELIPE-FALAN-PALOCABILDO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”.** De esta manera, se elabora el presente documento en el marco de la ejecución contractual, derivado de las obligaciones asumidas por la interventoría, adscrita al **CONSORCIO PUNTOS VIALES** representado legalmente por la Ingeniera **LIZETH MARCELA CIFUENTES TORRES**, mediante contrato de interventoría No 4258 del 13 de noviembre de 2025 suscrito con la **GOBERNACIÓN DEL TOLIMA**, cuyo objeto es **“CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES EL "MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SAN FELIPE-FALAN- PALOCABILDO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”**.

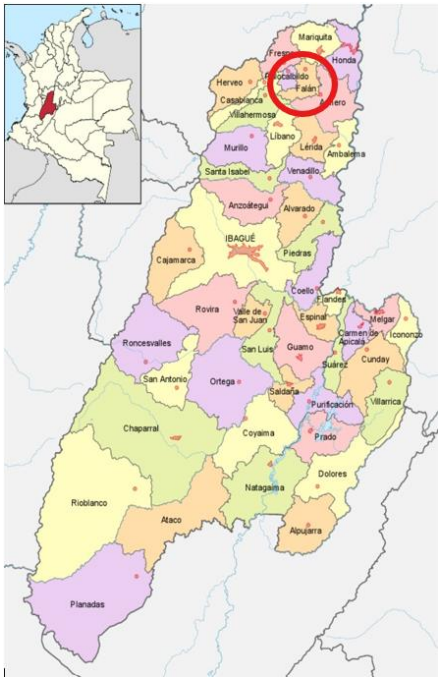
2. OBJETIVO

Acompañamiento y supervisión en el trabajo de campo por parte del Contratista, toda vez que se verificará y se llevará control de cada una de las actividades realizadas por este mismo, haciendo respetar todas las condiciones de diseño para su óptimo desarrollo.

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

3.1 Localización del proyecto

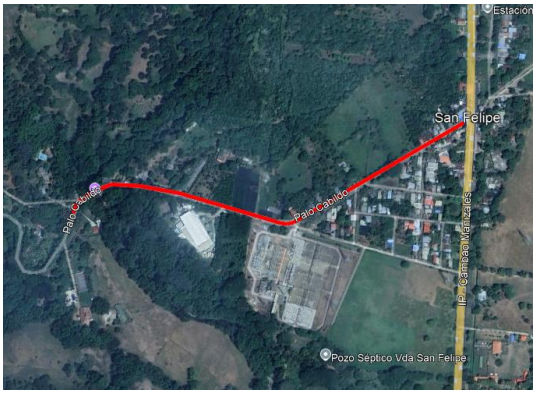
El proyecto denominado "MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SAN FELIPE-FALAN- PALOCABILDO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" comprende la proyección y diseño de las obras de infraestructura vial necesarias para mejorar las características actuales de movilidad de la via que comunica al municipio de armero Guayabal (san Felipe) con los municipios de Falan y Palocabildo en el departamento del Tolima.



3.2 Localización general del proyecto

El proyecto se localiza en el norte del departamento del Tolima, abarcando el corredor vial que conecta y articula los municipios de Armero Guayabal, Falan y Palocabildo. Su área de influencia comprende sectores rurales y veredales estratégicos, los cuales cumplen un papel fundamental en la conectividad intermunicipal, el acceso a zonas de producción agrícola, áreas de interés turístico y la comunicación con otros municipios del norte del departamento, constituyéndose en un eje vial relevante para el desarrollo territorial, social y económico de la región.

Tramo 1: Este tramo tiene una longitud de 902 metros lineales y esta ubicado en el cruce de San Felipe (Armero Guayabal) y el municipio de Falan.



Tramo 2: Con una longitud de 1578 metros, este tramo está ubicado justamente de la entrada al casco urbano del municipio de Falan llegando desde San Felipe.



Tramo 3: Con una longitud de 2803 metros, el tramo 3 está ubicado llegando al casco urbano del municipio de Palocabildo llegando desde el municipio de Falan.



3.3 Descripción General

El desarrollo del proyecto **"MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SAN FELIPE-FALAN- PALOCABILDO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"** es de suma importancia toda vez que en dicha vía se presenta un alto grado de desgaste. Los daños que inducen a dicho mejoramiento de la vía son provocados por la incidencia de las cargas del tránsito, las afectaciones de las condiciones adversas del clima, y otros factores no menos importantes que deben tenerse en cuenta y que han generado este tipo de afectaciones.

3.4 Antecedentes

INFORMACIÓN BÁSICA	
ENTIDAD CONTRATANTE:	Gobernación del Tolima
OBJETO DE PROYECTO:	**"MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SAN FELIPE-FALAN-PALOCABILDO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"**
INTERVENTOR:	Consorcio PUNTOS VIALES
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°:	4258 DEL 13 DE NOVIEMBRE DE 2025
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL TOLIMA VIAL 2026
CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN N°:	3743 DEL 17 DE OCTUBRE DE 2025
PERIODO REPORTADO:	Del 01 AL 31 DE MARZO DE 2026

4. AVANCE DE OBRA

Durante el desarrollo del cada proceso constructivo dentro del proyecto se realiza el adecuado acompañamiento por parte de la interventoría **CONSORCIO PUNTOS VIALES** al contratista de obra, donde Las actividades diarias son controladas y verificadas por parte de la interventoría. Conforme a las cantidades ejecutadas por el Contratista, la interventoría ha revisado las cantidades con base en los lineamientos fijados contractualmente.
Finalmente se ha realizado el correcto seguimiento al avance de las obras y se reporta en el presente informe con un avance de obra relacionado a continuación.

4.1 Recorrido De obra

En primera instancia se desarrollan las actividades de reconocimiento del proyecto, la vía que se va a intervenir está ubicada en los siguientes tramos:

TRAMO	ABSCISAS		LONGITUD (m)
TRAMO 1 - SAN FELIPE	K0+000	K0+902	902
TRAMO 2 - FALAN	K7+760	K9+338	1578
TRAMO 3 - PALOCABILDO	K17+700	K20+503	2803
TOTAL LONGITUD			**5283**

4.2. NIVELACION Y REVISION DE CAPAS

TRAMO 1

Para este tramo la estructura de pavimento es de 0.13 m de asfalto y 0.32 m de base mejorada para un total de 0.45 m. Para esto, se realiza el chequeo de los niveles de cada capa respectiva por parte de la interventoría como la base aplicada en dos capas de 16 cm y verificando los niveles de estas y avalando para la aplicación de la capa inmediatamente superior.

SUBRASANTE

Se realiza la revisión de la capa de subrasante que pertenece al piso de la estructura de la vía, a continuación, se presentan las carteras del chequeo de la capa:

SUBRASANTE TRAMO 1						
PUNTO	V+	ALT INST		VI	COTA	
DL1	3.623	369.369			365.746	
ABSCISA	IZQ		EJE		DER	
	VISTA	COTA	VISTA	COTA	VISTA	COTA
K0+300.00	1.063	368.306	0.994	368.375	1.032	368.337
K0+310.00	1.203	368.166	1.167	368.202	1.194	368.175
K0+320.00	1.388	367.981	1.334	368.035	1.393	367.976
K0+330.00	1.568	367.801	1.473	367.896	1.567	367.802
K0+340.00	1.694	367.675	1.633	367.736	1.721	367.648
K0+350.00	1.911	367.458	1.848	367.521	1.908	367.461
K0+360.00	2.114	367.255	2.060	367.309	2.158	367.211
K0+370.00	2.438	366.931	2.407	366.962	2.447	366.922
K0+380.00	2.697	366.672	2.808	366.561	2.866	366.503
K0+390.00	3.117	366.252	3.208	366.161	3.253	366.116
K0+400.00	3.467	365.902	3.554	365.815	3.683	365.686
K0+410.00	3.760	365.609	3.845	365.524	3.971	365.398

PUNTO	V+	ALT INST		VI	COTA	
DL1	1.293	367.039			365.746	
ABSCISA	IZQ		EJE		DER	
	VISTA	COTA	VISTA	COTA	VISTA	COTA
K0+420.00	1.614	365.425	1.713	365.326	1.881	365.158
K0+430.00	1.686	365.353	1.814	365.225	1.982	365.057
K0+440.00	1.819	365.220	1.911	365.128	2.062	364.977
K0+450.00	1.906	365.133	1.995	365.044	2.125	364.914
K0+460.00	2.001	365.038	2.117	364.922	2.205	364.834
K0+470.00	2.234	364.805	2.195	364.844	2.250	364.789
K0+480.00	2.271	364.768	2.237	364.802	2.315	364.724
K0+490.00	2.311	364.728	2.257	364.782	2.350	364.689
K0+500.00	2.381	364.658	2.311	364.728	2.343	364.696
K0+510.00	2.418	364.621	2.367	364.672	2.425	364.614
K0+520.00	2.464	364.575	2.397	364.642	2.433	364.606
K0+530.00	2.461	364.578	2.397	364.642	2.456	364.583
K0+540.00	2.508	364.531	2.477	364.562	2.527	364.512
K0+550.00	2.576	364.463	2.511	364.528	2.541	364.498
PUNTO	V+	ALT INST		VI	COTA	
DL2	1.853	365.199			363.346	
ABSCISA	IZQ		EJE		DER	
	VISTA	COTA	VISTA	COTA	VISTA	COTA
K0+560.00	0.760	364.439	0.684	364.515	0.735	364.464
K0+570.00	0.771	364.428	0.730	364.469	0.797	364.402
K0+580.00	0.836	364.363	0.771	364.428	0.844	364.355
K0+590.00	0.837	364.362	0.772	364.427	0.874	364.325
K0+600.00	0.910	364.289	0.851	364.348	0.875	364.324
K0+610.00	0.944	364.255	0.873	364.326	0.950	364.249
K0+620.00	1.054	364.145	0.961	364.238	1.056	364.143
K0+630.00	1.313	363.886	1.208	363.991	1.261	363.938
K0+640.00	1.664	363.535	1.628	363.571	1.563	363.636
K0+650.00	2.232	362.967	2.170	363.029	2.065	363.134
K0+660.00	2.874	362.325	2.823	362.376	2.774	362.425
K0+670.00	3.620	361.579	3.571	361.628	3.510	361.689
K0+680.00	4.330	360.869	4.306	360.893	4.273	360.926

PUNTO	V+	ALT INST		VI	COTA	
BM7	0.168	361.864			361.696	
ABSCISA	IZQ		EJE		DER	
	VISTA	COTA	VISTA	COTA	VISTA	COTA
K0+690.00	1.771	360.093	1.685	360.179	1.735	360.129
K0+700.00	2.521	359.343	2.418	359.446	2.479	359.385
K0+710.00	3.226	358.638	3.195	358.669	3.231	358.633
K0+720.00	3.996	357.868	3.906	357.958	3.968	357.896
K0+730.00	4.701	357.163	4.639	357.225	4.737	357.127
PUNTO	V+	ALT INST		VI	COTA	
AUX ALC	0.469	357.702			357.233	
ABSCISA	IZQ		EJE		DER	
	VISTA	COTA	VISTA	COTA	VISTA	COTA
K0+740.00	1.300	356.402	1.207	356.495	1.271	356.431
K0+750.00	2.013	355.689	1.955	355.747	2.043	355.659
K0+760.00	2.747	354.955	2.684	355.018	2.764	354.938
K0+770.00	3.474	354.228	3.445	354.257	3.515	354.187
K0+780.00	4.244	353.458	4.181	353.521	4.220	353.482
K0+790.00	4.981	352.721	4.925	352.777	4.980	352.722
PUNTO	V+	ALT INST		VI	COTA	
DL3	2.473	353.668			351.195	
ABSCISA	IZQ		EJE		DER	
	VISTA	COTA	VISTA	COTA	VISTA	COTA
K0+800.00	1.680	351.988	1.621	352.047	1.540	352.128
K0+810.00	2.499	351.169	2.348	351.320	2.154	351.514
K0+820.00	3.043	350.625	2.845	350.823	2.730	350.938
K0+830.00	3.219	350.449	3.143	350.525	3.099	350.569
PUNTO	V+	ALT INST		VI	COTA	
DL4	1.822	353.351			351.529	
ABSCISA	IZQ		EJE		DER	
	VISTA	COTA	VISTA	COTA	VISTA	COTA
K0+870.00	2.826	350.525	2.793	350.558	2.820	350.531
K0+880.00	2.882	350.469	2.713	350.638	2.550	350.801
K0+890.00	2.623	350.728	2.440	350.911	2.225	351.126
K0+900.00	1.993	351.358	1.922	351.429	1.910	351.441

COMPARACION DE COTAS DE SUBRASANTE CON RESPECTO A DISEÑO									
ABSCISA	SUBRASANTE INTERVENTORIA			SUBRASANTE DISEÑO			DIFERENCIAS		
	IZQ	EJE	DER	IZQ	EJE	DER	IZQ	EJE	DER
K0+300.00	368.306	368.375	368.337	368.316	368.376	368.316	0.010	0.001	-0.021
K0+310.00	368.166	368.202	368.175	368.149	368.209	368.149	-0.017	0.007	-0.026
K0+320.00	367.981	368.035	367.976	367.981	368.041	367.981	0.000	0.006	0.005
K0+330.00	367.801	367.896	367.802	367.813	367.873	367.813	0.012	-0.023	0.011
K0+340.00	367.675	367.736	367.648	367.645	367.705	367.645	-0.030	-0.031	-0.003
K0+350.00	367.458	367.521	367.461	367.468	367.528	367.468	0.010	0.007	0.007
K0+360.00	367.255	367.309	367.211	367.224	367.284	367.224	-0.031	-0.025	0.013
K0+370.00	366.931	366.962	366.922	366.903	366.963	366.903	-0.028	0.001	-0.019
K0+380.00	366.672	366.561	366.503	366.635	366.575	366.515	-0.037	0.014	0.012
K0+390.00	366.252	366.161	366.116	366.267	366.177	366.087	0.015	0.016	-0.029
K0+400.00	365.902	365.815	365.686	365.912	365.792	365.672	0.010	-0.023	-0.014
K0+410.00	365.609	365.524	365.398	365.623	365.497	365.37	0.014	-0.027	-0.028
K0+420.00	365.425	365.326	365.158	365.429	365.303	365.177	0.004	-0.023	0.019
K0+430.00	365.353	365.225	365.057	365.324	365.198	365.072	-0.029	-0.027	0.015
K0+440.00	365.220	365.128	364.977	365.231	365.106	364.980	0.011	-0.022	0.003
K0+450.00	365.133	365.044	364.914	365.139	365.013	364.886	0.006	-0.031	-0.028
K0+460.00	365.038	364.922	364.834	365.011	364.928	364.845	-0.027	0.006	0.011
K0+470.00	364.805	364.844	364.789	364.813	364.857	364.797	0.008	0.013	0.008
K0+480.00	364.768	364.802	364.724	364.740	364.800	364.740	-0.028	-0.002	0.016
K0+490.00	364.728	364.782	364.689	364.697	364.757	364.697	-0.031	-0.025	0.008
K0+500.00	364.658	364.728	364.696	364.660	364.720	364.660	0.002	-0.008	-0.036
K0+510.00	364.621	364.672	364.614	364.624	364.684	364.624	0.003	0.012	0.010
K0+520.00	364.575	364.642	364.606	364.588	364.648	364.588	0.013	0.006	-0.018
K0+530.00	364.578	364.642	364.583	364.552	364.612	364.552	-0.026	-0.030	-0.031
K0+540.00	364.531	364.562	364.512	364.515	364.575	364.515	-0.016	0.013	0.003
K0+550.00	364.463	364.528	364.498	364.479	364.539	364.479	0.016	0.011	-0.019
K0+560.00	364.439	364.515	364.464	364.443	364.503	364.443	0.004	-0.012	-0.021
K0+570.00	364.428	364.469	364.402	364.407	364.467	364.407	-0.021	-0.002	0.005
K0+580.00	364.363	364.428	364.355	364.370	364.430	364.370	0.007	0.002	0.015
K0+590.00	364.362	364.427	364.325	364.334	364.394	364.334	-0.028	-0.033	0.009
K0+600.00	364.289	364.348	364.324	364.298	364.358	364.298	0.009	0.010	-0.026

COMPARACION DE COTAS DE SUBRASANTE CON RESPECTO A DISEÑO									
ABSCISA	SUBRASANTE INTERVENTORIA			SUBRASANTE DISEÑO			DIFERENCIAS		
	IZQ	EJE	DER	IZQ	EJE	DER	IZQ	EJE	DER
K0+610.00	364.255	364.326	364.249	364.262	364.322	364.262	0.007	-0.004	0.013
K0+620.00	364.145	364.238	364.143	364.151	364.211	364.151	0.006	-0.027	0.008
K0+630.00	363.886	363.991	363.938	363.902	363.962	363.906	0.016	-0.029	-0.032
K0+640.00	363.535	363.571	363.636	363.513	363.573	363.633	-0.022	0.002	-0.003
K0+650.00	362.967	363.029	363.134	362.986	363.046	363.106	0.019	0.017	-0.028
K0+660.00	362.325	362.376	362.425	362.320	362.380	362.440	-0.005	0.004	0.015
K0+670.00	361.579	361.628	361.689	361.580	361.640	361.700	0.001	0.012	0.011
K0+680.00	360.869	360.893	360.926	360.840	360.900	360.898	-0.029	0.007	-0.028
K0+690.00	360.093	360.179	360.129	360.099	360.159	360.099	0.006	-0.020	-0.030
K0+700.00	359.343	359.446	359.385	359.359	359.419	359.359	0.016	-0.027	-0.026
K0+710.00	358.638	358.669	358.633	358.619	358.679	358.619	-0.019	0.010	-0.014
K0+720.00	357.868	357.958	357.896	357.878	357.938	357.878	0.010	-0.020	-0.018
K0+730.00	357.163	357.225	357.127	357.139	357.199	357.139	-0.024	-0.026	0.012
K0+740.00	356.402	356.495	356.431	356.403	356.463	356.403	0.001	-0.032	-0.028
K0+750.00	355.689	355.747	355.659	355.668	355.728	355.668	-0.021	-0.019	0.009
K0+760.00	354.955	355.018	354.938	354.933	354.993	354.933	-0.022	-0.025	-0.005
K0+770.00	354.228	354.257	354.187	354.198	354.258	354.198	-0.030	0.001	0.011
K0+780.00	353.458	353.521	353.482	353.462	353.522	353.462	0.004	0.001	-0.020
K0+790.00	352.721	352.777	352.722	352.727	352.787	352.727	0.006	0.010	0.005
K0+800.00	351.988	352.047	352.128	351.992	352.052	352.095	0.004	0.005	-0.033
K0+810.00	351.169	351.320	351.514	351.172	351.327	351.482	0.003	0.007	-0.032
K0+820.00	350.625	350.823	350.938	350.637	350.792	350.947	0.012	-0.031	0.009
K0+830.00	350.449	350.525	350.569	350.456	350.516	350.567	0.007	-0.009	-0.002
K0+840.00	PUENTE			PUENTE					
K0+850.00									
K0+860.00									
K0+870.00	350.525	350.558	350.531	350.503	350.563	350.544	-0.022	0.005	0.013
K0+880.00	350.469	350.638	350.801	350.474	350.641	350.807	0.005	0.003	0.006
K0+890.00	350.728	350.911	351.126	350.732	350.917	351.102	0.004	0.006	-0.024
K0+900.00	351.358	351.429	351.441	351.341	351.401	351.410	-0.017	-0.028	-0.031

BASE

La capa de base es extendida por el contratista en dos capas, cada una de 16 cm de espesor para un total de 32 cm, la interventoría realiza el respectivo chequeo de niveles de la base, este proceso esta precedido de una conformación de al subrasante la cual sirve como piso para levantar sobre este la estructura de la vía de acuerdo a las especificaciones técnicas descritas en el anexo técnico del contrato.

BASE MEJORADA TRAMO 1						
PUNTO	**V+**	**ALT INST**		**VI**	**COTA**	
DL1	**3.800**	**369.546**			**365.746**	
ABSCISA	**IZQ**		**EJE**		**DER**	
	VISTA	**COTA**	**VISTA**	**COTA**	**VISTA**	**COTA**
K0+300.00	0.890	368.656	0.868	368.678	0.927	368.619
K0+310.00	1.060	368.486	1.030	368.516	1.060	368.486
K0+320.00	1.230	368.316	1.199	368.347	1.230	368.316
K0+330.00	1.400	368.146	1.370	368.176	1.395	368.151
K0+340.00	1.600	367.946	1.538	368.008	1.570	367.976
K0+350.00	1.740	367.806	1.713	367.833	1.738	367.808
K0+360.00	1.988	367.558	1.960	367.586	1.990	367.556
K0+370.00	2.312	367.234	2.253	367.293	2.308	367.238
K0+380.00	2.610	366.936	2.640	366.906	2.702	366.844
K0+390.00	2.973	366.573	3.037	366.509	3.120	366.426
K0+400.00	3.325	366.221	3.420	366.126	3.534	366.012
K0+410.00	3.622	365.924	3.725	365.821	3.853	365.693

PUNTO	V+	ALT INST		VI	COTA	
DL1	1.037	366.783			365.746	
ABSCISA	IZQ		EJE		DER	
	VISTA	COTA	VISTA	COTA	VISTA	COTA
K0+420.00	1.050	365.733	1.154	365.629	1.270	365.513
K0+430.00	1.152	365.631	1.250	365.533	1.373	365.410
K0+440.00	1.237	365.546	1.370	365.413	1.470	365.313
K0+450.00	1.343	365.440	1.470	365.313	1.570	365.213
K0+460.00	1.470	365.313	1.538	365.245	1.628	365.155
K0+470.00	1.635	365.148	1.615	365.168	1.678	365.105
K0+480.00	1.740	365.043	1.682	365.101	1.705	365.078
K0+490.00	1.757	365.026	1.724	365.059	1.772	365.011
K0+500.00	1.821	364.962	1.760	365.023	1.821	364.962
K0+510.00	1.856	364.927	1.800	364.983	1.840	364.943
K0+520.00	1.894	364.889	1.825	364.958	1.888	364.895
K0+530.00	1.930	364.853	1.868	364.915	1.927	364.856
K0+540.00	1.968	364.815	1.902	364.881	1.965	364.818
K0+550.00	2.002	364.781	1.940	364.843	1.998	364.785
PUNTO	V+	ALT INST		VI	COTA	
DL2	2.118	365.464			363.346	
ABSCISA	IZQ		EJE		DER	
	VISTA	COTA	VISTA	COTA	VISTA	COTA
K0+560.00	0.715	364.749	0.660	364.804	0.710	364.754
K0+570.00	0.750	364.714	0.688	364.776	0.753	364.711
K0+580.00	0.778	364.686	0.732	364.732	0.785	364.679
K0+590.00	0.815	364.649	0.763	364.701	0.820	364.644
K0+600.00	0.854	364.610	0.805	364.659	0.864	364.600
K0+610.00	0.894	364.570	0.838	364.626	0.895	364.569
K0+620.00	1.010	364.454	0.953	364.511	1.007	364.457
K0+630.00	1.258	364.206	1.190	364.274	1.230	364.234
K0+640.00	1.650	363.814	1.582	363.882	1.526	363.938
K0+650.00	2.177	363.287	2.118	363.346	2.058	363.406
K0+660.00	2.836	362.628	2.775	362.689	2.712	362.752
K0+670.00	3.573	361.891	3.520	361.944	3.460	362.004
K0+680.00	4.320	361.144	4.260	361.204	4.256	361.208

PUNTO	V+	ALT INST		VI	COTA	
BM7	0.327	362.023			361.696	
ABSCISA	IZQ		EJE		DER	
	VISTA	COTA	VISTA	COTA	VISTA	COTA
K0+690.00	1.600	360.423	1.553	360.470	1.623	360.400
K0+700.00	2.362	359.661	2.300	359.723	2.353	359.670
K0+710.00	3.096	358.927	3.038	358.985	3.103	358.920
K0+720.00	3.842	358.181	3.782	358.241	3.825	358.198
K0+730.00	4.578	357.445	4.519	357.504	4.547	357.476
PUNTO	V+	ALT INST		VI	COTA	
AUX ALC	0.538	357.771			357.233	
ABSCISA	IZQ		EJE		DER	
	VISTA	COTA	VISTA	COTA	VISTA	COTA
K0+740.00	1.038	356.733	0.980	356.791	1.066	356.705
K0+750.00	1.785	355.986	1.736	356.035	1.798	355.973
K0+760.00	2.533	355.238	2.472	355.299	2.532	355.239
K0+770.00	3.270	354.501	3.205	354.566	3.260	354.511
K0+780.00	4.004	353.767	3.947	353.824	3.983	353.788
K0+790.00	4.733	353.038	4.683	353.088	4.732	353.039
PUNTO	V+	ALT INST		VI	COTA	
DL3	2.290	353.485			351.195	
ABSCISA	IZQ		EJE		DER	
	VISTA	COTA	VISTA	COTA	VISTA	COTA
K0+800.00	1.172	352.313	1.102	352.383	1.090	352.395
K0+810.00	1.995	351.490	1.854	351.631	1.700	351.785
K0+820.00	2.540	350.945	2.370	351.115	2.235	351.250
K0+830.00	2.725	350.760	2.668	350.817	2.587	350.898
PUNTO	V+	ALT INST		VI	COTA	
DL4	1.577	353.106			351.529	
ABSCISA	IZQ		EJE		DER	
	VISTA	COTA	VISTA	COTA	VISTA	COTA
K0+870.00	2.295	350.811	2.241	350.865	2.232	350.874
K0+880.00	2.294	350.812	2.160	350.946	1.992	351.114
K0+890.00	2.050	351.056	1.885	351.221	1.687	351.419
K0+900.00	1.440	351.666	1.400	351.706	1.387	351.719

COMPARACION DE COTAS DE BASE CON RESPECTO A DISEÑO									
ABSCISA	CARTERA BASE CHEQUEO			BASE DISEÑO			DIFERENCIAS		
	IZQ	EJE	DER	IZQ	EJE	DER	IZQ	EJE	DER
K0+300.00	368.656	368.678	368.619	368.636	368.696	368.636	-0.020	0.018	0.017
K0+310.00	368.486	368.516	368.486	368.469	368.529	368.469	-0.017	0.013	-0.017
K0+320.00	368.316	368.347	368.316	368.301	368.361	368.301	-0.015	0.014	-0.015
K0+330.00	368.146	368.176	368.151	368.133	368.193	368.133	-0.013	0.017	-0.018
K0+340.00	367.946	368.008	367.976	367.965	368.025	367.965	0.019	0.017	-0.011
K0+350.00	367.806	367.833	367.808	367.788	367.848	367.788	-0.018	0.015	-0.020
K0+360.00	367.558	367.586	367.556	367.544	367.604	367.544	-0.014	0.018	-0.012
K0+370.00	367.234	367.293	367.238	367.223	367.283	367.223	-0.011	-0.010	-0.015
K0+380.00	366.936	366.906	366.844	366.955	366.895	366.835	0.019	-0.011	-0.009
K0+390.00	366.573	366.509	366.426	366.587	366.497	366.407	0.014	-0.012	-0.019
K0+400.00	366.221	366.126	366.012	366.232	366.112	365.992	0.011	-0.014	-0.020
K0+410.00	365.924	365.821	365.693	365.943	365.817	365.69	0.019	-0.004	-0.003
K0+420.00	365.733	365.629	365.513	365.749	365.623	365.497	0.016	-0.006	-0.016
K0+430.00	365.631	365.533	365.410	365.644	365.518	365.392	0.013	-0.015	-0.018
K0+440.00	365.546	365.413	365.313	365.551	365.426	365.300	0.005	0.013	-0.013
K0+450.00	365.440	365.313	365.213	365.459	365.333	365.206	0.019	0.020	-0.007
K0+460.00	365.313	365.245	365.155	365.331	365.248	365.165	0.018	0.003	0.010
K0+470.00	365.148	365.168	365.105	365.133	365.177	365.117	-0.015	0.009	0.012
K0+480.00	365.043	365.101	365.078	365.060	365.120	365.060	0.017	0.019	-0.018
K0+490.00	365.026	365.059	365.011	365.017	365.077	365.017	-0.009	0.018	0.006
K0+500.00	364.962	365.023	364.962	364.980	365.040	364.980	0.018	0.017	0.018
K0+510.00	364.927	364.983	364.943	364.944	365.004	364.944	0.017	0.021	0.001
K0+520.00	364.889	364.958	364.895	364.908	364.968	364.908	0.019	0.010	0.013
K0+530.00	364.853	364.915	364.856	364.872	364.932	364.872	0.019	0.017	0.016
K0+540.00	364.815	364.881	364.818	364.835	364.895	364.835	0.020	0.014	0.017
K0+550.00	364.781	364.843	364.785	364.799	364.859	364.799	0.018	0.016	0.014
K0+560.00	364.749	364.804	364.754	364.763	364.823	364.763	0.014	0.019	0.009
K0+570.00	364.714	364.776	364.711	364.727	364.787	364.727	0.013	0.011	0.016
K0+580.00	364.686	364.732	364.679	364.690	364.750	364.690	0.004	0.018	0.011
K0+590.00	364.649	364.701	364.644	364.654	364.714	364.654	0.005	0.013	0.010
K0+600.00	364.610	364.659	364.600	364.618	364.678	364.618	0.008	0.019	0.018

COMPARACION DE COTAS DE BASE CON RESPECTO A DISEÑO									
ABSCISA	CARTERA BASE CHEQUEO			BASE DISEÑO			DIFERENCIAS		
	IZQ	EJE	DER	IZQ	EJE	DER	IZQ	EJE	DER
K0+610.00	364.570	364.626	364.569	364.582	364.642	364.582	0.012	0.016	0.013
K0+620.00	364.454	364.511	364.457	364.471	364.531	364.471	0.017	0.020	0.014
K0+630.00	364.206	364.274	364.234	364.222	364.282	364.226	0.016	0.008	-0.008
K0+640.00	363.814	363.882	363.938	363.833	363.893	363.953	0.019	0.011	0.015
K0+650.00	363.287	363.346	363.406	363.306	363.366	363.426	0.019	0.020	0.020
K0+660.00	362.628	362.689	362.752	362.640	362.700	362.760	0.012	0.011	0.008
K0+670.00	361.891	361.944	362.004	361.900	361.960	362.020	0.009	0.016	0.016
K0+680.00	361.144	361.204	361.208	361.160	361.220	361.218	0.016	0.016	0.010
K0+690.00	360.423	360.470	360.400	360.419	360.479	360.419	-0.004	0.009	0.019
K0+700.00	359.661	359.723	359.670	359.679	359.739	359.679	0.018	0.016	0.009
K0+710.00	358.927	358.985	358.920	358.939	358.999	358.939	0.012	0.014	0.019
K0+720.00	358.181	358.241	358.198	358.198	358.258	358.198	0.017	0.017	0.000
K0+730.00	357.445	357.504	357.476	357.459	357.519	357.459	0.014	0.015	-0.017
K0+740.00	356.733	356.791	356.705	356.723	356.783	356.723	-0.010	-0.008	0.018
K0+750.00	355.986	356.035	355.973	355.988	356.048	355.988	0.002	0.013	0.015
K0+760.00	355.238	355.299	355.239	355.253	355.313	355.253	0.015	0.014	0.014
K0+770.00	354.501	354.566	354.511	354.518	354.578	354.518	0.017	0.012	0.007
K0+780.00	353.767	353.824	353.788	353.782	353.842	353.782	0.015	0.018	-0.006
K0+790.00	353.038	353.088	353.039	353.047	353.107	353.047	0.009	0.019	0.008
K0+800.00	352.313	352.383	352.395	352.312	352.372	352.415	-0.001	-0.011	0.020
K0+810.00	351.490	351.631	351.785	351.492	351.647	351.802	0.002	0.016	0.017
K0+820.00	350.945	351.115	351.250	350.957	351.112	351.267	0.012	-0.003	0.017
K0+830.00	350.760	350.817	350.898	350.776	350.836	350.887	0.016	0.019	-0.011
K0+840.00	PUENTE			PUENTE					
K0+850.00									
K0+860.00									
K0+870.00	350.811	350.865	350.874	350.823	350.883	350.864	0.012	0.018	-0.010
K0+880.00	350.812	350.946	351.114	350.794	350.961	351.127	-0.018	0.015	0.013
K0+890.00	351.056	351.221	351.419	351.052	351.237	351.422	-0.004	0.016	0.003
K0+900.00	351.666	351.706	351.719	351.661	351.721	351.730	-0.005	0.015	0.011

TRAMO 2

Para este tramo la estructura de pavimento es de 0.12 m de asfalto y 0.18 m de base mejorada para un total de 0.30 m. Para esto, se realiza el chequeo de los niveles de cada capa respectiva por parte de la interventoría como la base extendida en dos capas de 9 cm verificando los niveles de estas y avalando para la aplicación de la capa inmediatamente superior.

SUBRASANTE

Se realiza la revisión de la capa de subrasante que pertenece al piso de la estructura de la vía, a continuación, se presentan las carteras del chequeo de la capa:

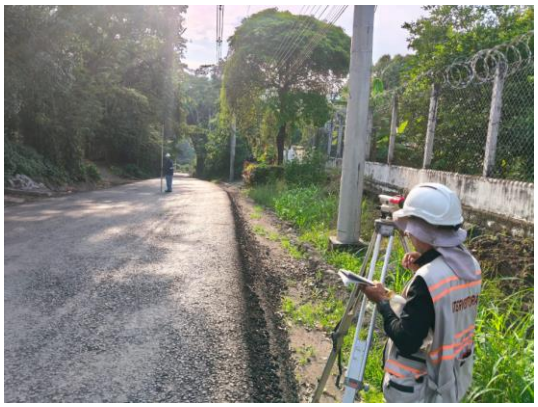
EXCAVACION TRAMO 2						
PUNTO	**V+**	**ALT INST**		**VI**	**COTA**	
FL3	**0.069**	**917.143**			**917.074**	
ABSCISA	**IZQ**		**EJE**		**DER**	
	VISTA	**COTA**	**VISTA**	**COTA**	**VISTA**	**COTA**
K9+020.00	4.919	912.224	5.012	912.131	5.149	911.994
K9+030.00	4.351	912.792	4.444	912.699	4.565	912.578
K9+040.00	3.809	913.334	3.859	913.284	3.939	913.204
K9+050.00	3.249	913.894	3.249	913.894	3.279	913.864
K9+060.00	2.679	914.464	2.596	914.547	2.611	914.532
K9+070.00	2.044	915.099	1.946	915.197	1.887	915.256
K9+080.00	1.399	915.744	1.278	915.865	1.154	915.989
K9+090.00	0.683	916.46	0.561	916.582	0.429	916.714
PUNTO	**V+**	**ALT INST**		**VI**	**COTA**	
FL3	**4.553**	**921.627**			**917.074**	
ABSCISA	**IZQ**		**EJE**		**DER**	
	VISTA	**COTA**	**VISTA**	**COTA**	**VISTA**	**COTA**
K9+100.00	4.374	917.253	4.282	917.345	4.202	917.425
K9+110.00	3.604	918.023	3.522	918.105	3.512	918.115
K9+120.00	2.792	918.835	2.752	918.875	2.676	918.951
K9+130.00	1.929	919.698	1.922	919.705	1.843	919.784
K9+140.00	1.124	920.503	1.074	920.553	1.104	920.523
K9+150.00	0.322	921.305	0.262	921.365	0.313	921.314

PUNTO	V+	ALT INST		VI	COTA	
BM5	0.212	927.076			926.864	
ABSCISA	IZQ		EJE		DER	
	VISTA	COTA	VISTA	COTA	VISTA	COTA
K9+160.00	4.960	922.116	4.894	922.182	4.938	922.138
K9+170.00	4.165	922.911	4.122	922.954	4.028	923.048
K9+180.00	3.395	923.681	3.331	923.745	3.253	923.823
K9+190.00	2.600	924.476	2.530	924.546	2.524	924.552
K9+200.00	1.738	925.338	1.717	925.359	1.743	925.333
K9+210.00	0.930	926.146	0.908	926.168	0.955	926.121
K9+220.00	0.108	926.968	0.087	926.989	0.159	926.917
PUNTO	V+	ALT INST		VI	COTA	
BM5	3.802	930.666			926.864	
ABSCISA	IZQ		EJE		DER	
	VISTA	COTA	VISTA	COTA	VISTA	COTA
K9+230.00	2.800	927.866	2.850	927.816	2.923	927.743
K9+240.00	1.958	928.708	2.050	928.616	2.229	928.437
K9+250.00	1.140	929.526	1.286	929.380	1.416	929.250
K9+260.00	0.354	930.312	0.434	930.232	0.600	930.066
PUNTO	V+	ALT INST		VI	COTA	
BM3	4.419	935.667			931.248	
ABSCISA	IZQ		EJE		DER	
	VISTA	COTA	VISTA	COTA	VISTA	COTA
K9+270.00	4.612	931.055	4.645	931.022	4.719	930.948
K9+280.00	3.848	931.819	3.831	931.836	3.89	931.777
K9+290.00	3.032	932.635	2.967	932.7	3.035	932.632
K9+300.00	2.245	933.422	2.144	933.523	2.155	933.512
K9+310.00	1.423	934.244	1.339	934.328	1.254	934.413
K9+320.00	0.631	935.036	0.512	935.155	0.405	935.262

COMPARACION DE COTAS DE SUBRASANTE CON RESPECTO A DISEÑO									
ABSCISA	CARTERA INTERVENTORIA			CARTERA DISEÑO			DIFERENCIAS		
	IZQ	EJE	DER	IZQ	EJE	DER	IZQ	EJE	DER
K9+020.00	912.224	912.131	911.994	912.254	912.152	912.023	0.030	0.021	0.029
K9+030.00	912.792	912.699	912.578	912.820	912.718	912.590	0.028	0.019	0.012
K9+040.00	913.334	913.284	913.204	913.351	913.308	913.236	0.017	0.024	0.032
K9+050.00	913.894	913.894	913.864	913.902	913.923	913.867	0.008	0.029	0.003
K9+060.00	914.464	914.547	914.532	914.497	914.563	914.571	0.033	0.016	0.039
K9+070.00	915.099	915.197	915.256	915.135	915.227	915.299	0.036	0.030	0.043
K9+080.00	915.744	915.865	915.989	915.783	915.916	916.022	0.039	0.051	0.033
K9+090.00	916.460	916.582	916.714	916.497	916.631	916.736	0.037	0.049	0.022
K9+100.00	917.253	917.345	917.425	917.268	917.370	917.450	0.015	0.025	0.025
K9+110.00	918.023	918.105	918.115	918.058	918.134	918.150	0.035	0.029	0.035
K9+120.00	918.835	918.875	918.951	918.865	918.922	918.981	0.030	0.047	0.030
K9+130.00	919.698	919.705	919.784	919.670	919.730	919.764	-0.028	0.025	-0.020
K9+140.00	920.503	920.553	920.523	920.477	920.538	920.549	-0.026	-0.015	0.026
K9+150.00	921.305	921.365	921.314	921.283	921.346	921.333	-0.022	-0.019	0.019
K9+160.00	922.116	922.182	922.138	922.089	922.155	922.117	-0.027	-0.027	-0.021
K9+170.00	922.911	922.954	923.048	922.896	922.963	923.021	-0.015	0.009	-0.027
K9+180.00	923.681	923.745	923.823	923.712	923.771	923.801	0.031	0.026	-0.022
K9+190.00	924.476	924.546	924.552	924.522	924.579	924.580	0.046	0.033	0.028
K9+200.00	925.338	925.359	925.333	925.327	925.385	925.358	-0.011	0.026	0.025
K9+210.00	926.146	926.168	926.121	926.131	926.190	926.135	-0.015	0.022	0.014
K9+220.00	926.968	926.989	926.917	926.988	926.995	926.935	0.020	0.006	0.018
K9+230.00	927.866	927.816	927.743	927.856	927.800	927.731	-0.010	-0.016	-0.012
K9+240.00	928.708	928.616	928.437	928.723	928.604	928.454	0.015	-0.012	0.017
K9+250.00	929.526	929.380	929.25	929.554	929.410	929.227	0.028	0.030	-0.023
K9+260.00	930.312	930.232	930.066	930.324	930.219	930.087	0.012	-0.013	0.021
K9+270.00	931.055	931.022	930.948	931.076	931.034	930.967	0.021	0.012	0.019
K9+280.00	931.819	931.836	931.777	931.833	931.854	931.794	0.014	0.018	0.017
K9+290.00	932.635	932.700	932.632	932.619	932.679	932.619	-0.016	-0.021	-0.013
K9+300.00	933.422	933.523	933.512	933.446	933.509	933.506	0.024	-0.014	-0.006
K9+310.00	934.244	934.328	934.413	934.265	934.339	934.400	0.021	0.011	-0.013
K9+320.00	935.036	935.155	935.262	935.024	935.170	935.285	-0.012	0.015	0.023

❖ REGISTRO FOTOGRAFICO









CONCLUSIÓN

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de Marzo de 2026, se ejecutó satisfactoriamente el proceso de acompañamiento y supervisión al Proyecto **“MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SAN FELIPE-FALAN-PALOCABILDO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”** Permitiendo la óptima ejecución en el desarrollo de las actividades topográficas realizadas por el constructor, así mismo se le recuerda al contratista la importancia de que cada proceso constructivo realizado correspondiente a la capa de la estructura de pavimento.



ELABORADO POR:
MIGUEL ANGEL TOBAR MARTINEZ
T.P : 01 - 15530 CPNT